



Svalbardmiljøloven i 2022

Kristin Heggelund
miljøvernsjef hos Sysseimesteren

Svalbardmiljølovens § 1

Formål:

Opprettholde et tilnærmet uberørt miljø på Svalbard når det gjelder sammenhengende villmark, landskap, flora, fauna og kulturminner.

Innenfor denne ramme gir loven rom for miljøforsvarlig bosetting, forskning og næringsdrift.



Meld. St. 32

(2015–2016)

Melding til Stortinget

Svalbard



Overordnede mål for norsk svalbardpolitikk

- Konsekvent og fast håndhevelse av suvereniteten
- Korrekt overholdelse av Svalbardtraktaten og kontroll med at traktaten blir etterlevd.
- Bevare ro og stabilitet i området
- **Bevare områdets særegne villmarksnatur**
- Opprettholde norske samfunn på Svalbard

• Hovedmål for miljøvernet på Svalbard:

- et av verdens best forvaltede villmarksområder
- miljøhensyn veie tyngst ved konflikt med andre interesser

- omfanget av villmarkspregede områder skal opprettholdes
- miljøet skal bevares tilnærmet uberørt, og naturen skal få være i fred
- store og urørte referanseområder for klima- og miljøforskning
- naturopplevelse uten motorferdsel og støy, også nær bosettingene





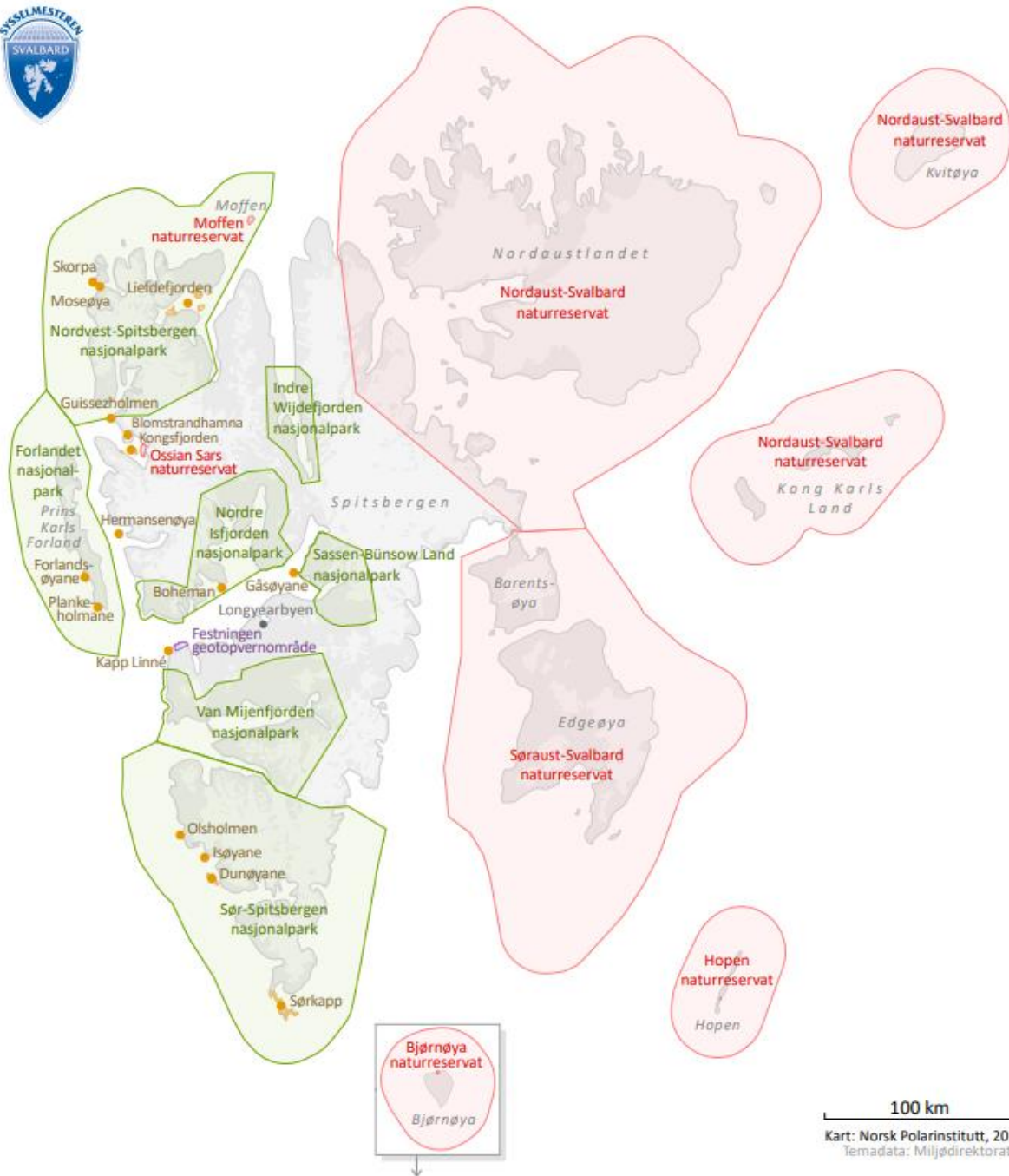
Om lag 60% av Svalbard er dekket av isbreer



Ca 30% består av fjell, stein, sand og grus uten vegetasjon

Knappe 10 % er dekket av vegetasjon





Verneområdene på Svalbard

Dekker 68 % av landarealene og 92 % av territorialfarvannet.

Fra 2007 -2022: utvikling i krav til drivstoffkvalitet/tungoljeforbud i verneområdene.

Fra 2022: samme krav i hele territorialfarvannet - tungoljeforbud.



Miljøtilstanden på Svalbard - kortversjon

- Villmarkspreget er opprettholdt
- Flere overbeskattede dyrearter er tilbake – hvalross, isbjørn, grønlandshval
- Viktige kulturminner er bevart
- Fortsatt forurensningsproblemer, både langtransportert og fra lokale kilder
- Klimaendringer påvirker nå miljøtilstanden negativt i tillegg økende aktivitet og ferdsel

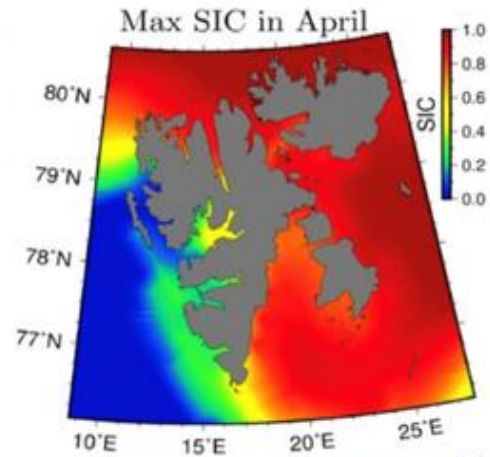
Klimaendringer

Årets tall: årlig snittemperatur på Svalbard lufthavn i juli: **9,3 grader.**

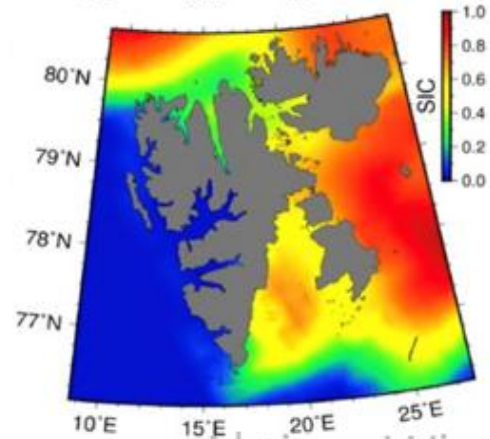
Varmeste sommer som er registrert i Longyearbyen.

Fra 2019: Deler av Svalbard kan forvente en økning i årlig gjennomsnittstemperatur på 7- 10 grader frem mot 2100

Sea Ice Concentration

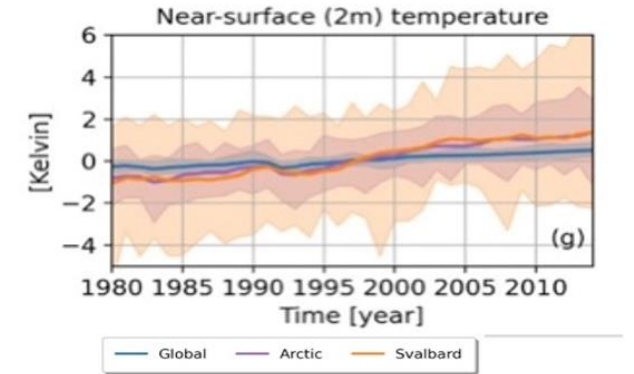


2008

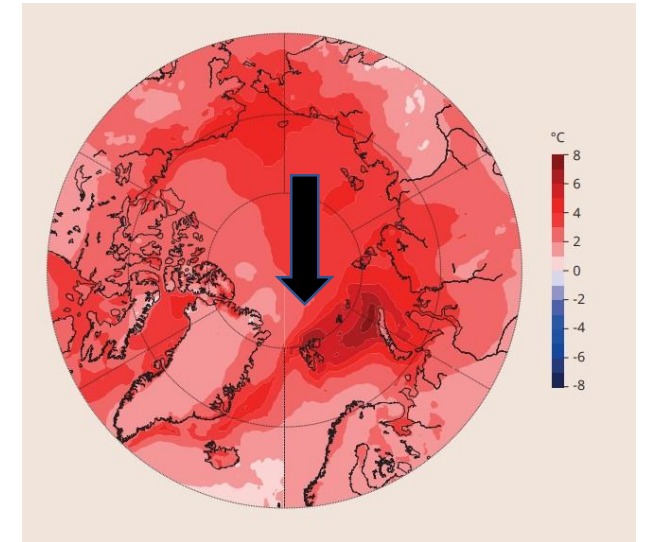


2016

Source: National Snow and Ice Data Center.

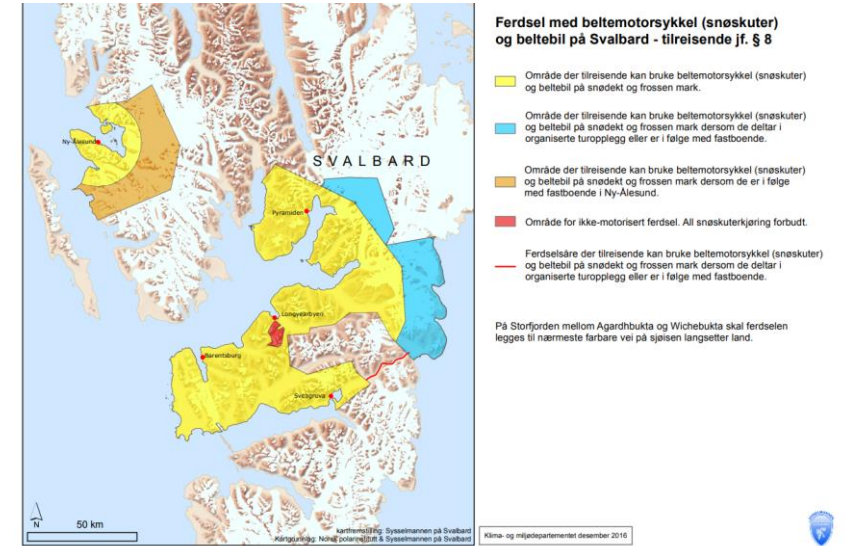


Source: A Gjermundsen et al., 2020



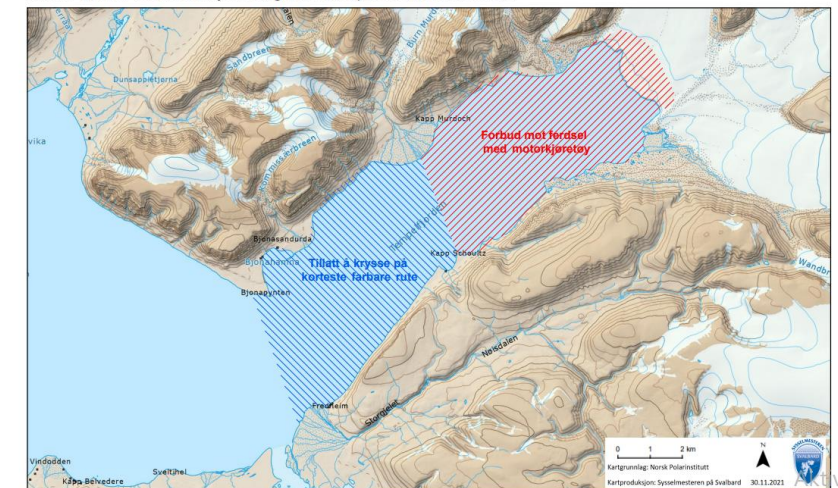
Klimatilpassninger

- Endringer i motorferdsforskriften 2016, områder med tillatt skuterferdsel for tilreisende
- Fra 2018 –årlige midlertidige endringer for å beskytte leveområder for isavhengige arter



Kart D. Forbud mot ferdsel med motorkjøretøy på islagte sjøområder i Tempelfjorden

Forbud mot ferdsel med motorkjøretøy innenfor en rett linje mellom utløpet av Murdochelva og Kapp Schoutz. Utenfor dette er det tillatt å krysse islagte områder på korteste, farbare rute.



LYB havn 16.06.22 kl. 12:15

Rutefly på 2019 nivå - 125 i juni.

Chartefly – økning på 100 % fra 2019

2019: 91 (mai til september)

2022: 208

2002 juni: 71

Fartøyanløp

Cruiseskip > 200m: 11

Andre cruiseskip: 183

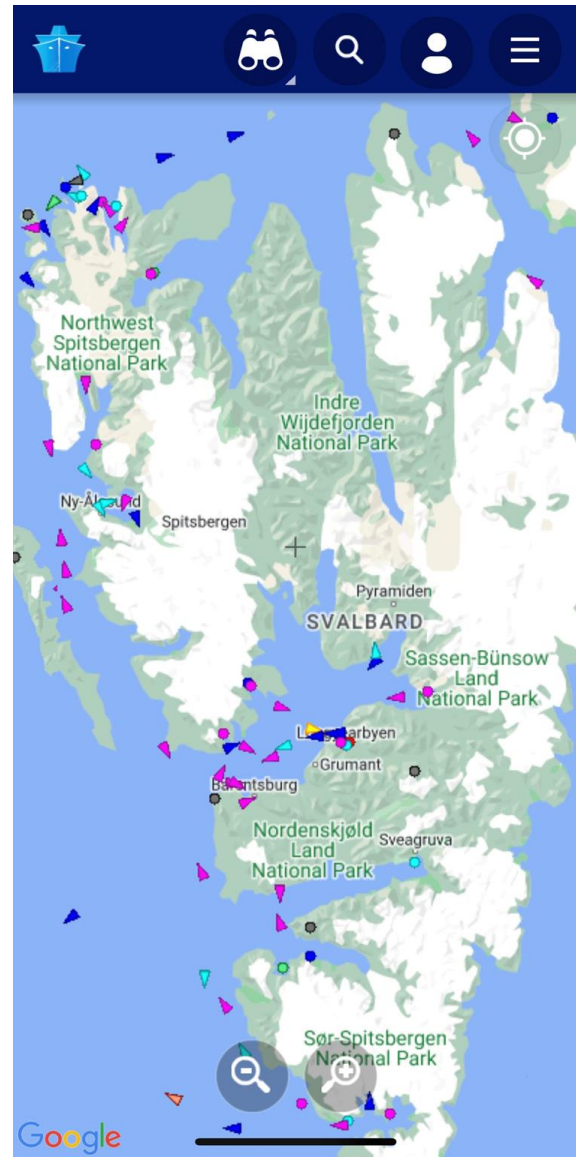
Forskningsfartøy: 10

Passasjerbåter < 50m: 167

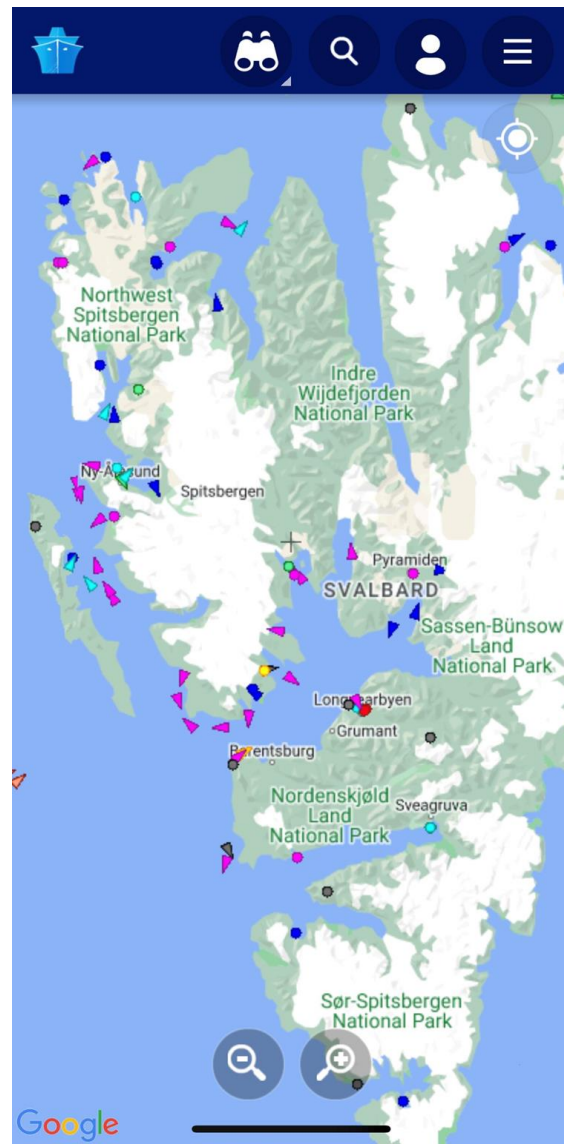
Andre fartøy: 26

Sum: 397

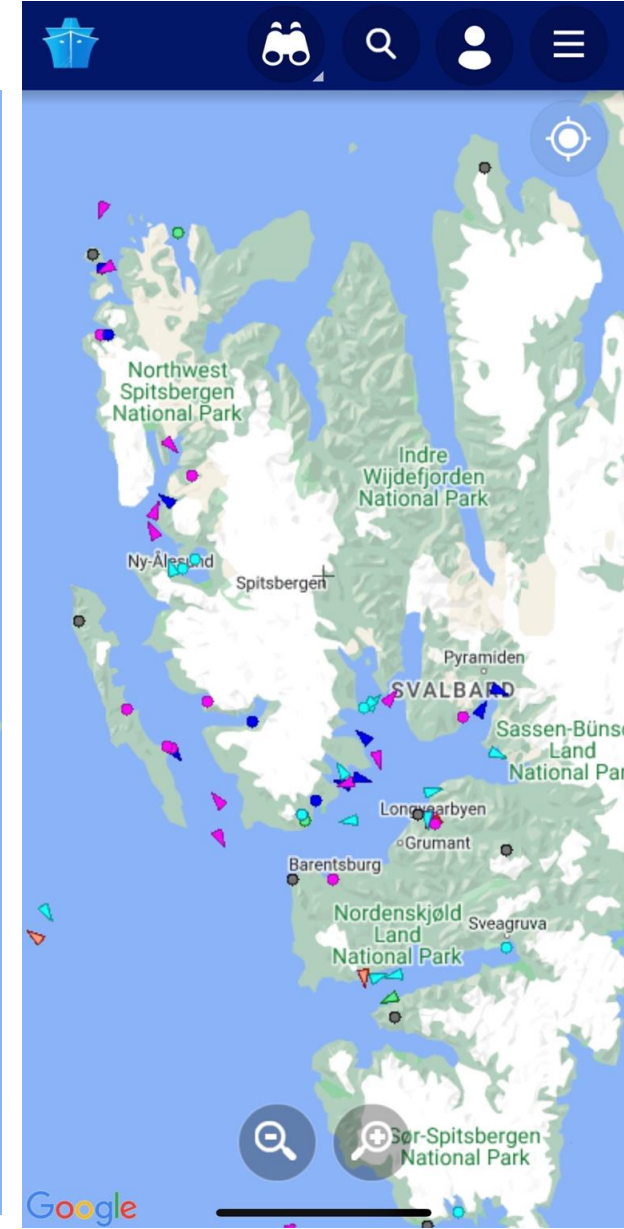
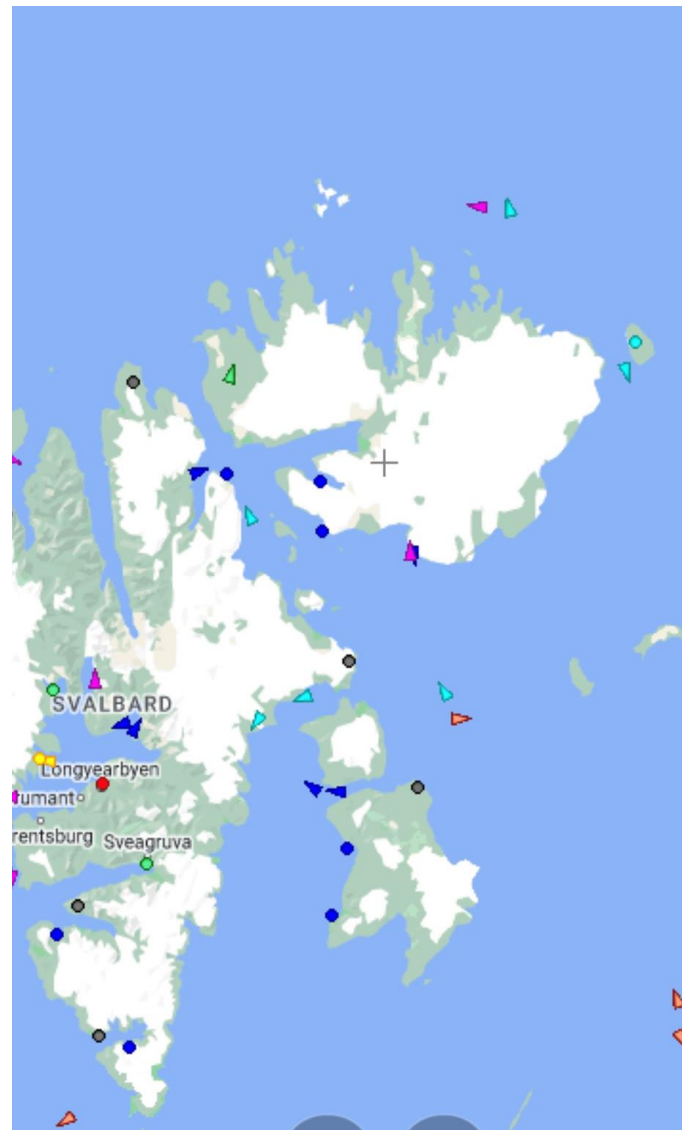




06.07.2022



19.07.2022



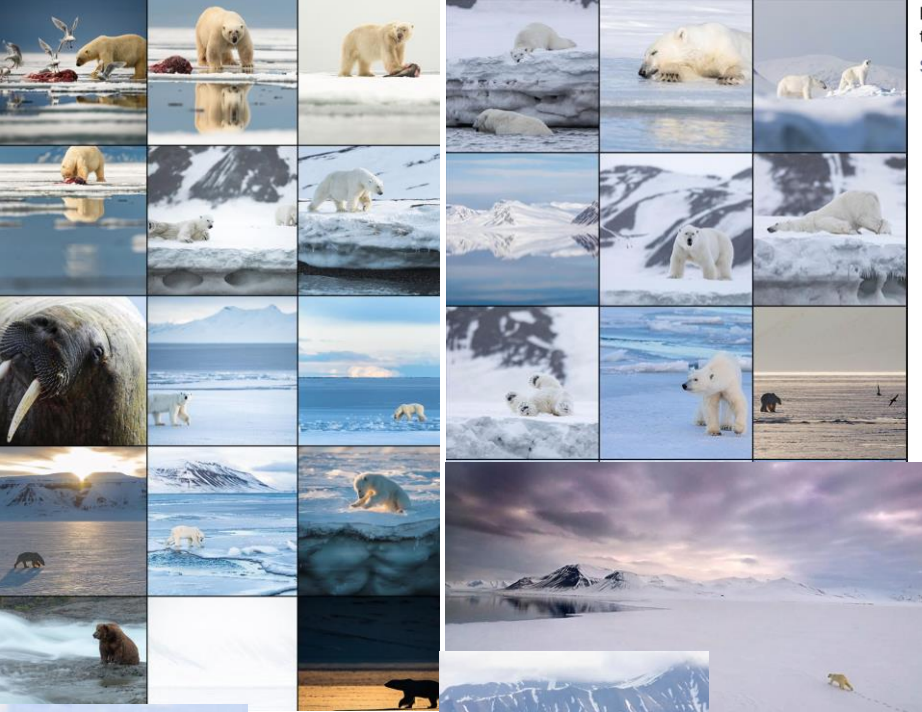
23.05.2022

The last 24 hours has been surreal - probably from lack of sleep! 😴 We were out with a mother and hilariously playful cub until 3:30am only to be woken up a few hours later. We jumped back in the zodiacs and followed this beautiful female for almost an hour. I love this place!!

Sjå omsetjing



Large cub on his own
Master of hunting



Fresh catch of the day here in Svalbard! Still outside, or the boat watching this hungry bear feed!! Insane!!!

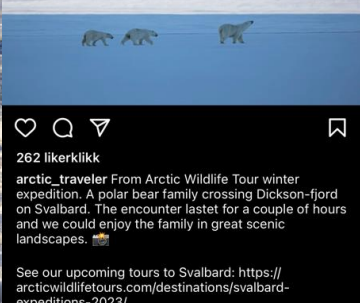
Sjå omsetjing



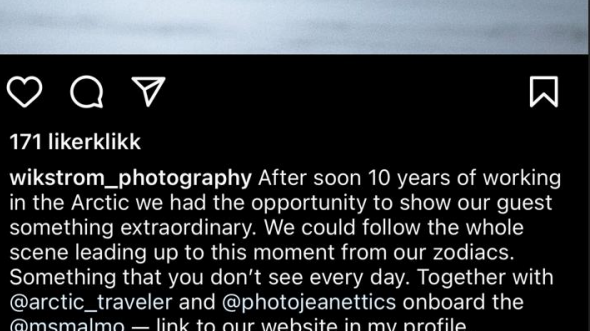
© Arjen Drost



Final day of an excellent tour and we saved the best until last. An extended close encounter with a fox on our morning walk and then on our final boat trip a mother bear and her cub came within 25 metres of the



photojeanettics Lazy Monday morning... we are in search of another polar bear this morning. Hope you all have a fantastic day!



Håndheving

SVALBARDPOSTEN

Bli abonnent

Min side

Tips oss



Meny

• Tok seg inn i fuglereservat i Ny-Ålesund:

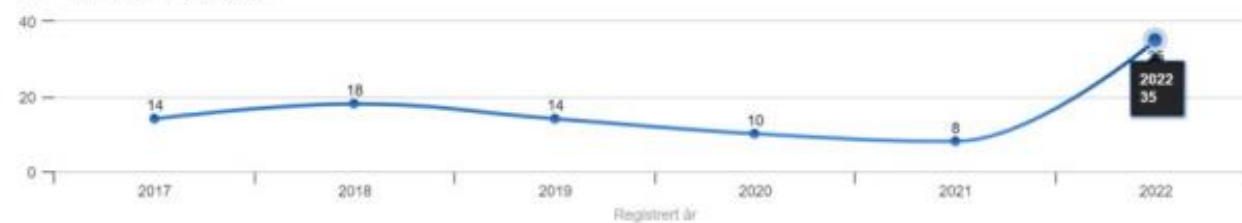
Rederiet: – Dette skulle ikke skjedd

Søndag 17. juli brøt et større cruiseskip og en seilbåt ferdselsforbud i Kongsfjorden for at skuelystne turister skulle få se isbjørn.



Tabell 1

1.1 - Antall anmeldelser



• «Grumant» med store planer for Russki dom:

Vil åpne matbutikk og selge pakketurer fra Longyearbyen

Det russiske turistselskapet ønsker å åpne dagligvarebutikk og selge pakkereiser fra den russiske bygningen på Sjøskrenten med oppstart medio oktober.



Russland ønsker å styrke sin posisjon på Svalbard: Vil bruke 300 millioner

Russland ønsker å bruke store penger for å modernisere sine bosettinger på Svalbard. Professor tror prosessen kan bli kinkig.



VIL RUSTE OPP: Under den kalde krigen var det flere russere enn det var nordmenn på Svalbard. Nå vil Russland ruste opp bosettinger og turisme på øygruppen.

Knut Anders Finset
Journalist

Trygve Grønning
Journalist

Rune N. Andreassen
Journalist

Malin Straumsnes
Journalist

Publisert 29. sep. kl. 07:20
Oppdatert 29. sep. kl. 11:31

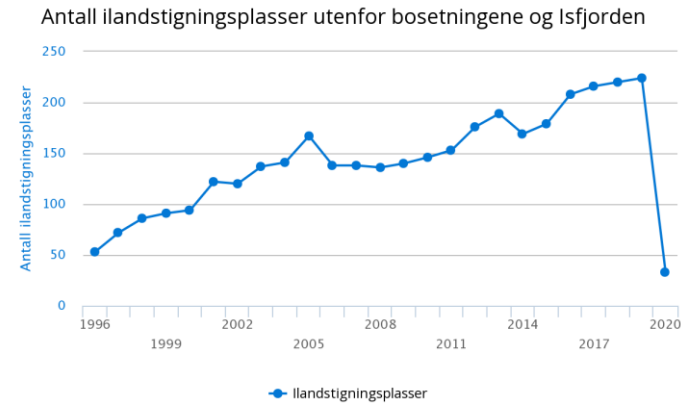


Oppryddingen i Svea

- Eier/staten ønsker å rydde alt!
- Sml. § 64
- *«Området skal så vidt mulig føres tilbake til sitt opprinnelige utseende.»*
- *«Sysselmesteren kan gi pålegg om hvilke tiltak som skal utføres, herunder om behandling av forurenset grunn. Sysselmesteren kan kreve at det stilles sikkerhet for kostnadene ved opprydding.»*

Endringer i svalbardmiljøloven

- Lang prosess – fra 2018 lokal debatt om utviklingen i reiselivsnæringen
- Klimaendringer, økt ferdsel og annen aktivitet - nødvendig med endringer for å bevare Svalbards unike villmarksnatur
- Deler av forslaget er allerede innført midlertidig fra år til år – ferdselsreguleringer på sjøisen
- Målrettet – «kontroll» på ferdselsslitasje og forstyrrelser av dyreliv
- Fastboende – få endringer, avstandskrav til dyreliv og ferdsel på sjøisen



Data: Sysselmannen på Svalbard



De foreslåtte endringene

- 42 fastsatte ilandstigningslokaliteter i verneområde for organisert reiseliv
- Passasjerbegrensning i verneområdene - 200 passasjerer
- Avstandskrav til isbjørn - 500 meter
- Forbud mot ferdsel på sjøis på bestemte fjorder etter 1. mars
- Fartsbegrensning på 5 knop ved fuglefjell i hekketida
- Forbud mot bruk av droner i verneområdene





Takk for oppmerksomheten!